

ESIMERKKI LIITYNTÄLIIKENTEEEN EDUISTA

- Modernin raitiotien liityntäliikenne on selvästi suppeampi kuin metro- ja lähijunajärjestelmissä.
- Liityntäliikenteellä saadaan samalla rahalla enemmän tarjontaa laita-alueille.
- Liityntäliikenteellä saadaan samalla rahalla enemmän uusia poikittaisyhteyksiä.

5.6.2014

2 vr/h

2 vr/h

12 vr/h

2 vr/h

20 vr/h

Tesomalta, Kalkusta ja Haukiluomasta 10-20 min. välein suorat bussit keskusta!

Kaikki bussit autojen seassa

2 vr/h

2 vr/h

12 vr/h

2 vr/h

20 vr/h

Tesomalta, Kalkusta ja Haukiluomasta 10-20 min. välein suorat bussit keskusta!

Kaikki bussit autojen seassa

2 vr/h

2 vr/h

12 vr/h

2 vr/h

20 vr/h

2 vr/h

Tesomalta, Kalkusta ja Haukiluomasta 10–20 min. välein suorat bussit keskusta!

Kaikki bussit autojen seassa

Esimerkki A: Luoteis-Tampereen joukkoliikenne

Nykytyyppinen tilanne: Kaikki bussit erikseen vajaina keskusta.
Bussilinjoista vain yhdellä tiheä vuoroväli. Ei poikittaislinjoja.

2 vr/h

2 vr/h

12 vr/h

2 vr/h

20 vr/h

Kaikki bussit autojen seassa

Tesomalta, Kalkusta ja Haukiluomasta 10–20 min. välein suorat bussit keskusta!

Esimerkki A: Luoteis-Tampereen joukkoliikenne

Nykytyyppinen tilanne: Kaikki bussit erikseen vajaina keskusta.
Bussilinjoista vain yhdellä tiheä vuoroväli. Ei poikittaislinjoja.

2 vr/h

2 vr/h

12 vr/h

2 vr/h

20 vr/h

2 vr/h

Kaikki bussit autojen seassa

Tesomalta, Kalkusta ja Haukiluomasta 10–20 min. välein suorat bussit keskusta!

Esimerkki A: Luoteis-Tampereen joukkoliikenne

Nykytyyppinen tilanne: Kaikki bussit erikseen vajaina keskusta.
Bussilinjoista vain yhdellä tiheä vuoroväli. Ei poikittaislinjoja.

2 vr/h

2 vr/h

12 vr/h

2 vr/h

20 vr/h

2 vr/h

20 vr/h

Kaikki bussit autojen seassa

Tesomalta, Kalkusta ja Haukiluomasta 10–20 min. välein suorat bussit keskusta!

Esimerkki A: Luoteis-Tampereen joukkoliikenne

Nykytyyppinen tilanne: Kaikki bussit erikseen vajaina keskustaan. Bussilinjoista vain yhdellä tiheä vuoroväli. Ei poikittaislinjoja.

2 vr/h

2 vr/h

12 vr/h

2 vr/h

2 vr/h

20 vr/h

Tesomalta, Kalkusta ja Haukiluomasta 10–20 min. välein suorat bussit keskusta!

Kaikki bussit autojen seassa

Esimerkki A: Luoteis-Tampereen joukkoliikenne

Nykytyyppinen tilanne: Kaikki bussit erikseen vajaina keskustaan. Bussilinjoista vain yhdellä tiheä vuoroväli. Ei poikittaislinjoja.

2 vr/h

2 vr/h

12 vr/h

2 vr/h

2 vr/h

20 vr/h

Tesomalta, Kalkusta ja Haukiluomasta 10–20 min. välein suorat bussit keskusta!

Kaikki bussit autojen seassa

Esimerkki A: Luoteis-Tampereen joukkoliikenne

Nykytyyppinen tilanne: Kaikki bussit erikseen vajaina keskustaan. Bussilinjoista vain yhdellä tiheä vuoroväli. Ei poikittaislinjoja.

2 vr/h

2 vr/h

12 vr/h

2 vr/h

2 vr/h

20 vr/h

Tesomalta, Kalkusta ja Haukiluomasta 10–20 min. välein suorat bussit keskusta!

Kaikki bussit autojen seassa

Esimerkki A: Luoteis-Tampereen joukkoliikenne

Nykytyyppinen tilanne: Kaikki bussit erikseen vajaina keskustaan. Bussilinjoista vain yhdellä tiheä vuoroväli. Ei poikittaislinjoja.

2 vr/h

2 vr/h

12 vr/h

2 vr/h

20 vr/h

2 vr/h

Tesomalta, Kalkusta ja Haukiluomasta 10–20 min. välein suorat bussit keskusta!

Kaikki bussit autojen seassa

Esimerkki A: Luoteis-Tampereen joukkoliikenne

Nykytyyppinen tilanne: Kaikki bussit erikseen vajaina keskusta.
Bussilinjoista vain yhdellä tiheä vuoroväli. Ei poikittaislinjoja.

Esimerkki B: Luoteis-Tamperen joukkoliikenne

Raitiotie tasaisesti kuormitettu runkolinja keskustaan tiheällä vuoroväillä + tiheät uudet poikittaisyhteydet aluekeskuksien läpi

4 vr/h

12 vr/h

4 vr/h

4 vr/h

4 vr/h

Tesomalta, Kalkusta ja Haukiluomasta 7–15 min. välein suorat runkobussit keskustaan!

Nyt Keskustorille päätyvistä kaksi linjaa päätetään Amuriin ja Särkänniemeen!

12 vr/h

Raitiotie omalla väylällä poissa autojen seasta



Täysin synkronoitu vaihto

Kävely vain laiturin yli, ei katuylityksiä
Bussin aikataulu ajoitettu raitiovaunuun



Kuva: Bergen

Esimerkki A: Luoteis-Tamperen joukkoliikenne

Nykytyyppinen tilanne: Kaikki bussit erikseen vajaina keskustaan.
Bussilinjoiosta vain yhdellä tiheä vuoroväli. Ei poikittaislinjoja.



Nykyisen kaltainen vaihtoehto

- Jokainen bussi ajaa erikseen keskustaan
- Sivupäätteillä harva vuoroväli (2 vuoroa/h)
- Bussit ketjuuntuvat runko-osuudella ja keskustassa
- Paljon vajaita busseja viemässä katutilaa
- Vähän poikittaisyhteyksiä
- Kaikki bussit autojen seassa (= sisääntuloväylillä ja keskustassa ruuhkia)

**Molemmissa esimerkeissä
käytössä saman verran rahaa!**

Esimerkki B: Luoteis-Tamperen joukkoliikenne

Raitiotie tasaisesti kuormitettu runkolinja keskustaan tiheällä
vuoroväillä + tiheet uudet poikittaisyhteydet aluekeskuksen läpi



Runkolinjasuunnitelma (luonnos)

- Vain runkolinjat ajavat keskustaan
- Sivulatvoilla tuplasti enemmän tarjontaa! (4 vuoroa/h)
- 40 % vähemmän ruuhkaa ja tasaisempi vaunukuormitus
- Sama km- ja kuskimäärä, silti parempi tarjonta
- Kaikki liityntälinjat ovat uusia poikittaisyhteyksiä!
- Ratikka omalla kaistalla, ei häiritse autoliikennettä